

OBSAH

ÚVOD.....	4
I. OBDOBIE PRED ZAVEDENÍM MHD (DO ROKU 1950).....	5
II. OBDOBIE 1950 – 1962, EXISTENCIA VLASTNÉHO MESTSKÉHO DOPRAVNÉHO PODNIKU	7
1. URBANISTICKÝ VÝVOJ BANSKEJ BYSTRICE.....	7
2. HOSTITEĽSKÉ ZÁVODY MESTA BANSKEJ BYSTRICE, K. P. 1949 – 1950.....	7
3. DOPRAVNÉ ZÁVODY MESTA BANSKEJ BYSTRICE 1951 – 1952.....	8
4. DOPRAVNÝ PODNIK MESTA BANSKEJ BYSTRICE 1953 – 1962	8
5. VOZIDLOVÝ PARK	11
III. OBDOBIE 1962 – 1978, ČSAD BANSKÁ BYSTRICA, N. P., DZ 901	13
1. URBANISTICKÝ VÝVOJ BANSKEJ BYSTRICE.....	13
2. LINKOVÉ VEDENIE.....	14
3. VOZIDLOVÝ PARK	21
IV. OBDOBIE 1978 – 1990, NAJVÄČŠÍ ROZMACH MHD, ČAKANIE NA TROLEJBUSY	23
1. LINKOVÉ VEDENIE.....	23
2. FINANCOVANIE MHD A VÝŠKA CESTOVNÉHO.....	45
3. VOZIDLOVÝ PARK	46
4. ZAUJÍMAVOSTI.....	48
V. OBDOBIE 1990 – 2001, SPUSTENIE TROLEJBUSOV, KRITICKÉ OBDOBIE A NÁSLEDNE STABILIZÁCIA.....	49
1. LINKOVÉ VEDENIE.....	49
2. FINANCOVANIE MHD	76
3. VOZIDLOVÝ PARK	77
4. CESTOVNÉ.....	85
5. ZAUJÍMAVOSTI.....	87
VI. OBDOBIE 2001 – 2005, ÚPADOK A STAGNÁCIA CELEJ MHD.....	94
1. LINKOVÉ VEDENIE.....	94
2. FINANCOVANIE MHD A VYBRANÉ UKAZOVATELE.....	106
3. VOZIDLOVÝ PARK	107
4. CESTOVNÉ.....	113
5. ZAUJÍMAVOSTI.....	114
VII. ZMENA DOPRAVCU MHD K 1. JANUÁRU 2006	118
VIII. OBDOBIE OD ROKU 2006, NOVÝ DOPRAVCA, OBNOVENIE PREVÁDZKY TROLEJBUSOV A POKRAČUJÚCA STAGNÁCIA	122
1. LINKOVÉ VEDENIE.....	122
2. DOPRAVNÉ VÝLUKY	134
3. VOZIDLOVÝ PARK	135
4. CESTOVNÉ.....	142
5. FINANCOVANIE	145
6. ZAUJÍMAVOSTI Z DOPRAVY.....	145
IX. TROLEJBUSY V BANSKEJ BYSTRICI.....	148
1. STAVBA TROLEJBUSOVEJ DRÁHY A SPUSTENIE PREVÁDZKY	148
2. ĎALŠIE ROZŠIROVANIE TRATE	154
3. REKONŠTRUKCIE A ÚDRŽBA	157
4. PREVÁDZKA V ROKOCH 1990 – 2005	160
5. SERVISNÉ VOZIDLÁ.....	161
6. UKONČENIE PREVÁDZKY TROLEJBUSOV 31. DECEMBRA 2005.....	162
7. TROLEJBUSY OD ROKU 2006.....	163
8. NIEKOĽKO TECHNICKÝCH ÚDAJOV	167
ZOZNAM AUTOBUSOV A TROLEJBUSOV PREMÁVAJÚCICH V MHD.....	168
ZÁVER	176
ZHRNUTIE	177
ZUSAMMENFASSUNG.....	179
POUŽITÉ ZDROJE.....	182